



Bijlage 7 - Gunningscriterium KG-1: BSA (perceel 5)
Versie 1.0

Behorende bij de Europese openbare aanbesteding 'Verwerking van GHA en BSA'
van de gemeente Amsterdam

Nummer: AL2020-0239

Bijlage 7 - Kwalitatief gunningscriterium KG-1 Logistiek
Perceel 5: Verwerking van BSA

Deel A		Ontvangstlocatie	Gegevens inschrijver	
Algemene informatie m.b.t. deel A			Naam inschrijver	
Deel A heeft betrekking op	De reistijd vanaf de gekozen rekenlocatie(s) tot de aangeboden ontvangstlocatie(s)		Datum waarop dit formulier is ingevuld	
Minimale reistijd van rekenlocatie naar ontvangstlocatie	1	minuten (enkele reis)	Naam ondertekenaar	
Maximale reistijd van rekenlocatie naar ontvangstlocatie	20	minuten (enkele reis)	Handtekening	
Maximale score	6	punten		
Berekenen van het aantal behaalde punten	Als de reistijd tussen de minimale en de maximale reistijd ligt wordt de volgende formule voor het berekenen van de score toegepast: $(1 - (\text{aangeboden reistijd} - \text{minimale reistijd}) / (\text{maximale reistijd} - \text{minimale reistijd})) * \text{maximaal te behalen score} = \text{score (afrondding op 1 decimaal)}$			
Bewijsvoering voor reistijd	Inschrijver moet de reistijd berekenen conform eis O-5 uit het programma van eisen. Voor het berekenen van de reistijd maakt inschrijver gebruik van de in het programma van eisen opgenomen GPS coördinaten, voor de gekozen rekenlocatie(s). Bij inschrijving moet de in eis O-5 opgegeven bewijsvoering (in separaat PDF document) worden toegevoegd.			

Ontvangstlocatie	Rekenlocatie	Kant	Ontvangstlocatie	Straat + huisnummer	Postcode + plaats	Eigenaar	Tonnage per ontvangstlocatie	Reistijd (in minuten, enkele reis)
Ontvangstlocatie	[invullen door inschrijver]	[invullen door inschrijver]	[naam]	[straat + huisnummer]	[0000 AA + plaats]	[naam]	7.100	0

Behaald aantal punten op deel A: 0,0

Deel B		Transport van ontvangstlocatie naar sorteerlocatie
Algemene informatie m.b.t. deel B		
Deel B heeft betrekking op:	Het transport vanaf de ontvangstlocatie naar de sorteerlocatie.	
Maximale CO ₂ Well to Wheels (WTW) t.b.v. beoordeling:	200	ton
Maximale score:	6	punten
Berekenen van het aantal behaalde punten:	Een CO ₂ WTW van 0 krijgt het maximale aantal punten. Een CO ₂ WTW conform het maximum of hoger krijgt 0 punten. Als de CO ₂ WTW hoger is dan 0 en lager dan het maximum wordt de volgende formule voor het berekenen van de score toegepast: $(1 - (\text{behaalde CO}_2 \text{ WTW} - \text{minimale CO}_2 \text{ WTW}) / (\text{maximale CO}_2 \text{ WTW} - \text{minimale CO}_2 \text{ WTW})) * \text{maximaal te behalen score} = \text{score (afrondding op 1 decimaal)}$	

Ontvangstlocatie	A) Is de sorteerlocatie gelijk aan de ontvangstlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Naar welke sorteerlocatie gaat het ontvangen BSA?	[straat + huisnummer + postcode + plaats]
	C) Hoeveel BSA gaat er vanaf deze ontvangstlocatie naar de sorteerlocatie?	0
	D) Wat is de afstand in kilometers vanaf de ontvangstlocatie tot de sorteerlocatie?	0
	E) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	F) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B, E en F: N.V.T.. Op vraag D antwoord inschrijver dan '0' (nul).

Aantal ton-kilometers (hierna: TKM):	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport vanaf ontvangstlocatie 1:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Behaald aantal punten op deel B: 6,0

Deel C		Transport van de sorteerlocatie naar verwerkingslocatie
Algemene informatie m.b.t. deel C		
Deel C heeft betrekking op	Het transport van de deelstromen hout en brandbaar afval vanaf de sorteerlocatie naar de verwerkingslocatie.	
Maximale CO ₂ WTW t.b.v. beoordeling	125	ton
Maximale score	8	punten
Deelstroom zeefzand (≥0 mm)	24%	output (fictief)
Deelstroom puin	20%	output (fictief)
Deelstroom brandbaar afval incl. residu na sortering	35%	output (fictief)
Als inschrijver voor dezelfde deelstroom met één verwerkingslocatie werkt	De beantwoording moet dan -per deelstroom- alleen voor 'verwerkingslocatie 1' worden ingevuld. Het in te vullen antwoord op vraag B (voor verwerkingslocatie 1 deelstroom zeefzand, verwerkingslocatie 1 deelstroom puin en verwerkingslocatie 1 deelstroom brandbaar afval) is dan 100%. Vraag A, B, E en F bij verwerkingslocatie 2 moet dan beantwoord worden met 'N.V.T.'.	
Als inschrijver voor dezelfde deelstroom met meerdere verwerkingslocaties werkt	De WTW wordt per verwerkingslocatie voor het transport vanaf de sorteerlocatie berekend.	
Berekenen van het aantal behaalde punten	Een CO ₂ WTW van 0 krijgt het maximale aantal punten. Een CO ₂ WTW conform het maximum of hoger krijgt 0 punten. Als de CO ₂ WTW hoger is dan 0 en lager dan het maximum wordt de volgende formule voor het berekenen van de score toegepast: $(1 - (\text{behaalde CO}_2 \text{ WTW} - \text{minimale CO}_2 \text{ WTW}) / (\text{maximale CO}_2 \text{ WTW} - \text{minimale CO}_2 \text{ WTW})) * \text{maximaal te behalen score} = \text{score (afrondding op 1 decimaal)}$	
Verificatie (na gunning)	De winnende inschrijver moet -als onderdeel van het verificatietraject- de juistheid van de opgegeven afstanden aantonen. Hiervoor moeten de naam en adresgegevens van de opgegeven verwerkingslocaties -na gunning- overlegt worden.	

Bijlage 7 - Kwalitatief gunningscriterium KG-1 Logistiek
Perceel 5: Verwerking van BSA

Hoeveel verschillende verwerkingslocaties voor zeefzand past inschrijver toe?	1
Hoeveel verschillende verwerkingslocaties voor puin past inschrijver toe?	1
Hoeveel verschillende verwerkingslocaties voor brandbaar afval past inschrijver toe?	1

Verwerkingslocatie 1	A) Is de verwerkingslocatie gelijk aan de sorteerlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Welk percentage van de uitgesorteerde deelstroom zeefzand gaat er vanaf de sorteerlocatie naar deze verwerkingslocatie?	0%
	C) Wat is de afstand in kilometers vanaf de sorteerlocatie tot de verwerkingslocatie?	0
	D) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	E) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]
Deelstroom zeefzand (≥0 mm)		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 1:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Verwerkingslocatie 2	A) Is de verwerkingslocatie gelijk aan de sorteerlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Welk percentage van de uitgesorteerde deelstroom zeefzand gaat er vanaf de sorteerlocatie naar deze verwerkingslocatie?	0%
	C) Wat is de afstand in kilometers vanaf de sorteerlocatie tot de verwerkingslocatie?	0
	D) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	E) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]
Deelstroom zeefzand (≥0 mm)		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 2:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Verwerkingslocatie 1	A) Is de verwerkingslocatie gelijk aan de sorteerlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Welk percentage van de uitgesorteerde deelstroom puin gaat er vanaf de sorteerlocatie naar deze verwerkingslocatie?	0%
	C) Wat is de afstand in kilometers vanaf de sorteerlocatie tot de verwerkingslocatie?	0
	D) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	E) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]
Deelstroom puin		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 1:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Verwerkingslocatie 2	A) Is de verwerkingslocatie gelijk aan de sorteerlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Welk percentage van de uitgesorteerde deelstroom puin gaat er vanaf de sorteerlocatie naar deze verwerkingslocatie?	0%
	C) Wat is de afstand in kilometers vanaf de sorteerlocatie tot de verwerkingslocatie?	0
	D) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	E) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]
Deelstroom puin		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 2:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Verwerkingslocatie 1	A) Is de verwerkingslocatie gelijk aan de sorteerlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Welk percentage van de uitgesorteerde deelstroom brandbaar afval gaat er vanaf de sorteerlocatie naar deze verwerkingslocatie?	0%
	C) Wat is de afstand in kilometers vanaf de sorteerlocatie tot de verwerkingslocatie?	0
	D) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	E) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]
Deelstroom brandbaar afval		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 1:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Verwerkingslocatie 2	A) Is de verwerkingslocatie gelijk aan de sorteerlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Welk percentage van de uitgesorteerde deelstroom brandbaar afval gaat er vanaf de sorteerlocatie naar deze verwerkingslocatie?	0%
	C) Wat is de afstand in kilometers vanaf de sorteerlocatie tot de verwerkingslocatie?	0
	D) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	E) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]
Deelstroom brandbaar afval		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 2:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Totale CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport vanaf ontvangstlocatie(s):	0,0
Behaald aantal punten op deel C:	8,0

Totaal aantal behaalde punten op KG-1 (som van deel A, deel B en deel C):	14,0
---	------